

Toekomstbestendige mobiliteit in en om Willemstad



Werkgroep Verkeer

Presentator: Arjan Oostdijck, namens Werkgroep Verkeer



Stadsraad
Vereniging HART VOOR WILLEMSTAD

Onderwerpen

1. Verkeer in en om Willemstad

2. Drie ideeën voor de toekomst



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**

Wegverkeer in en om Willemstad

Wie zijn de verkeersdeelnemers?

- De Willemstadters zelf
- Vrachtverkeer / bestelbussen / taxi's
- Toeristen
- Hulpdiensten
- Openbaar vervoer (lijnbus)



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**

Auto's: toegenomen bestemmingsverkeer (rood)



- Helsedijk (ca 1 km)
- Oostdijk (ca 3,5 km)
- Noordlangeweg Oost (ca 4,3 km)
- Zuidlangeweg (ca 4,4 km)
- Westmiddelweg (3 km)
- Oostmiddelweg (3 km)
- Willemstad vesting in zomerweekenden

In totaal ca. 19 km niet meer toegankelijk voor publiek autoverkeer. Dit wordt nu via Noordlangeweg-west of via Steenpad en Stadsdijk gestuurd.



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**

Huidige fiets/voetpaden (zwart)



Huidige ontsluitingswegen

Aan de noordzijde liggen we aan het water. Ontsluiting verkeer van en naar Willemstad kan niet anders lopen dan via:

- Lantaarndijk, Hellegatsweg, Maltaweg richting A29 vv
- Steenpad, Noordlangeweg, Maltaweg richting A29 vv
- Steenpad, Stadsedijk via Oudemolen richting Klundert en A59 vv

Dit zijn relatief smalle wegen waarover al het doorgaande verkeer, bestemmingsverkeer en recreatief verkeer van en naar Willemstad e.o. moet worden afgewikkeld.

Vrijwel alle wegen om Willemstad worden door *alle verkeersdeelnemers gezamenlijk* gebruikt, hetgeen voor langzaam verkeer onveilige en zeer onaantrekkelijke situaties oplevert. **Dit zijn geen toekomstbestendige wegen voor alle verkeersstromen.**



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**

The map shows the Boven-IJssel area in Overijssel. A red dot marks the location of the 'Boven-IJssel' project area. The map includes labels for various locations and roads, such as Vollenhoven, Wiernstad, Kloosterblok, Boven-IJssel, and several roads including Noordlaagweg, Schiedweg, Oranjesoord, Heijninghe, Oude Heijninghe, Oudemolen, and Drogenk. Water bodies like the IJssel and various gats (Bredse Gat, Brede Gat) are also shown.

- Nieuwe infrastructuur is noodzakelijk



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**

Onderwerpen

1. Verkeer in en om Willemstad
2. Drie ideeën voor de toekomst



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**

- Randvoorwaarden
 - Voordat formele besluitvorming plaatsvindt over nieuwe bouwplannen, zoals Plan Oost en transformatie van Camping Bovensluis tot een Recreatiepark, dient een toekomstbestendige ontsluiting voor alle verkeer gerealiseerd te zijn.
- Koppelkansen



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**

Suggesties voor verbetering/nieuwe infrastructuur

- Idee 1: ontsluiting voor alle verkeer via Tussenweg
- Idee 2: nieuwe fiets-/wanderverbinding tussen de Forten
- Idee 3: rotonde op de kruising Steenpad / Noordlangeweg



Idee 1: nieuwe ontsluitingsweg



- nieuwe weg parallel aan snelweg van ca. 800 m tussen Tussenweg en Sint Antonieweg
- Kraaiendijk alleen verbonden met de Fortweg
- geen doorgaand verkeer naar Helwijk en Heijningen meer via Kraaiendijk
- geen bussen meer via Kraaiendijk
- ook voor hulpdiensten



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**

Voordelen



Extra route naar de snelweg

Helwijk en Willemstad:

- Ontlasting Noordlangeweg West en Steenpad
- Toeristen vanaf Stadsedijk kunnen vooraf naar Willemstad vesting worden gestuurd

Stadsedijk en Oudemolen:

- Kortere verbinding naar snelweg
- Ontlasting Oudemolen



Stadsraad
Vereniging HART VOOR WILLEMSTAD

Koppelkans



De mogelijkheid om een bushalte langs de snelweg op te nemen, net zoals bij Numansdorp.

Eenvoudig bereikbaar met fiets vanuit Willemstad.

Willemstad en Helwijk moeten ook bereikbaar blijven per OV, al dan niet op afroep.

Veiligheid!



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**

Idee 2: nieuwe fiets-/wanderverbindingen

Als onderdeel van de Zuiderwaterlinie:

Een nieuwe fiets-/wanderverbinding tussen de forten Sabina en Bovensluis via de vesting

- waardoor ook een aantrekkelijke verbinding met jachthaven Noordschans ontstaat
- alsmede een veilige fietsroute voor
 - scholieren van en naar Zevenbergen en
 - gebruikers Recreatiepark van en naar zwembad en vesting Willemstad.

Wandel- en / of fietsverbinding via Oostbeer waardoor er minder auto's nodig zijn om kinderen te brengen naar nieuwe scholencomplex

Een nieuwe fiets-/wanderverbinding langs de Maltaweg tussen de forten Sabina en De Hel



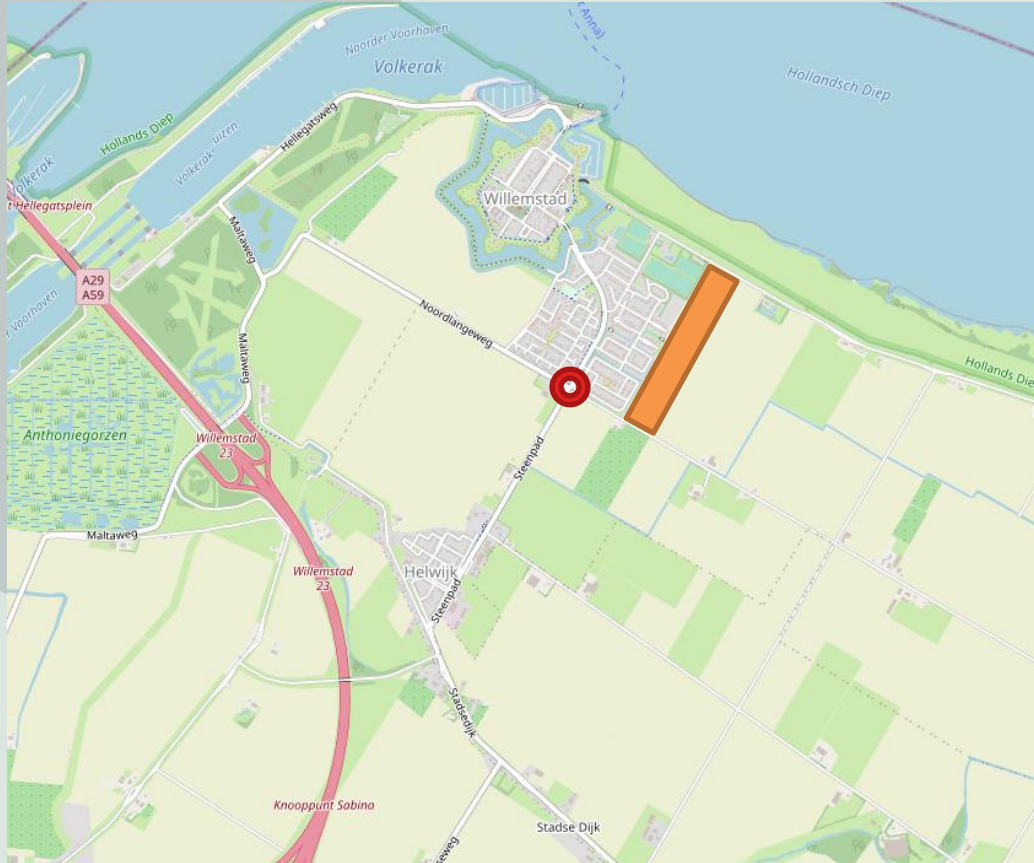
Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**

Gecombineerde fiets-/voetpaden (groen)





Idee 3: rotonde op kruising Steenpad / Noordlangeweg



- Overzichtelijkere, veiligere situatie (fietsers!)
- Ontsluiting van Willemstad Oost
- Hoe voorkomen dat Noordlangeweg aantrekkelijker wordt voor sluipverkeer in oostelijke richting?



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**

Zorgpunt: ontsluiting Recreatiepark Bovensluis



Nog onbekend → groot punt van zorg!

- Niet via Oostdijk → dus via Oostmiddelweg?
- En dan?
- Via nieuwe ontsluiting Tussenweg?

Veiligheid, bereikbaarheid, aantrekkelijkheid

Eerst ontsluiting realiseren, dan bouwen



Stadsraad
Vereniging HART VOOR WILLEMSTAD

Einde

Dank voor uw aandacht!



Stadsraad
Vereniging **HART VOOR WILLEMSTAD**