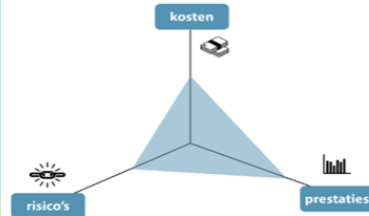


Wegbeheer Moerdijk 2021-2025

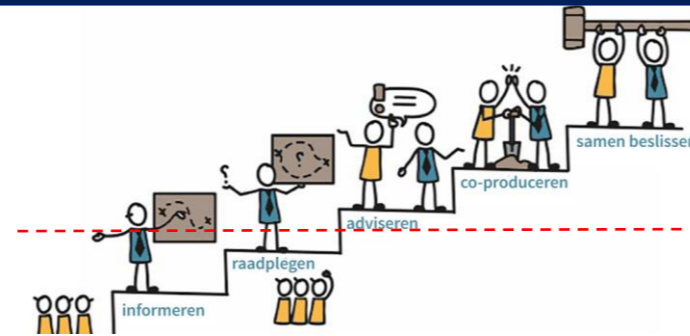
Risico gestuurd op weg naar veilige verhardingen

Beleid

Beleidskeuzes worden gemaakt op basis van een goede verhouding tussen prestatie (kwaliteitsambitie), kosten (benodigd onderhoudsbudget om het areaal op de gewenste kwaliteit te kunnen onderhouden) en de risico's (kwaliteit in relatie met functie en gebruik)



Burgerparticipatie



Onderhoudsscenario's

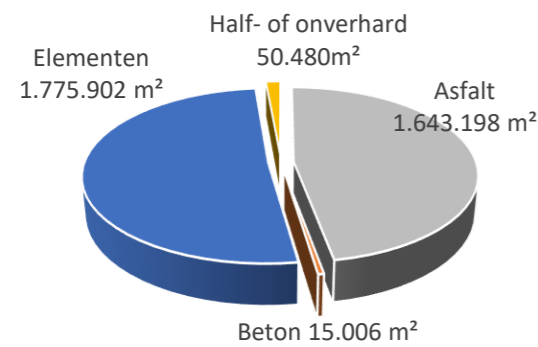
Scenario 1: Continueren huidig beleidsambitie. centra fiets en wonen op B industrie en buitengebied op C

Scenario 2: Tijdelijk bijstellen ambitie Gefaseed inlopen onderhoudsachterstand Risicogestuurd onderhoud

Scenario 3: Aanpak achterstand op basis van besluit kadernota

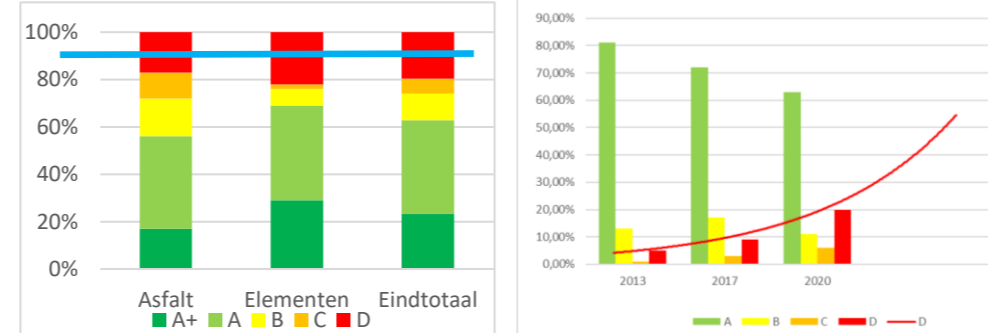
Scenario 4: Bijsturen op basis van huidige budgetten

Areaal 3.484.000 m²



Kapitaalwaarde: € 193.500.000

Kwaliteit: Onderhoudsachterstand 650.000 m² (20% D kwaliteit)



Achterstand: € 10.600.000

Onderhoudsscenario's

	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3	Scenario 4
Kwaliteit	B C	C B	C D	C D
Veiligheid				
Aanzien/comfort				
Duurzaamheid				
Risico				
Benodigd onderhoudsbudget	€3.700.000	€3.100.000	€1.950.000	€1.100.000
Kosten vervanging	€1.600.000	€1.600.000	€1.600.000	€1.600.000

Kaders

BBV eist:

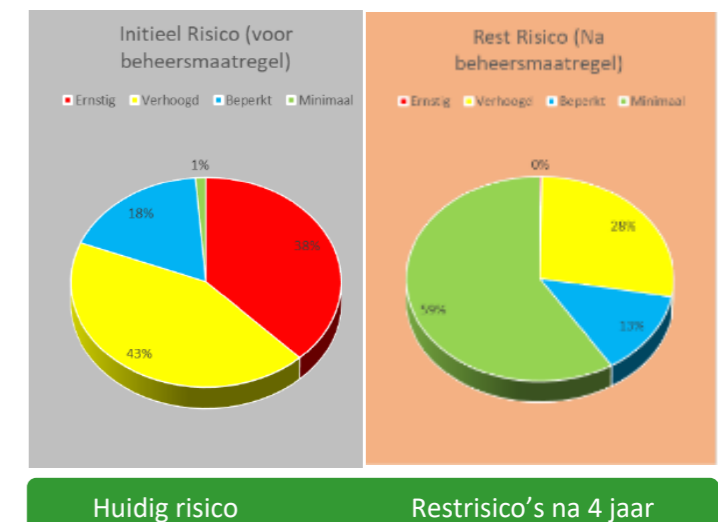
- De ambitie en het beschikbaar onderhoudsbudget moeten in verhouding zijn.
- De besteding van de voorziening dient meerjarig onderbouwd te worden met een beheerplan.
- Het inlopen van de onderhoudsachterstand moet met een meerjarenplanning inzichtelijk worden gemaakt.

Bij niet tijdig uitvoeren van onderhoud loopt de achterstand in 10 jaar op naar € 47,5 miljoen

Functioneel beheer en Risico gestuurd onderhoud



Keuze scenario 2



	Beeldkwaliteit effect gestuurd beheer 2020					
	Centrum	Woongebied	Fietspaden	Bedrijven	Verb.weg / lintbeb.	Buitengebied
Wegen						
Groen						
Meubilair						
Openbare Verlichting						
Bruggen						
Schoon						

■ A Exclusief
 ■ B Standaard
 ■ C Minimaal