



RWS INFORMATIE

**Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten
en Onderhoud**

Magistratenlaan 82
5223 MD s-Hertogenbosch
Postbus 2232
3500GE Utrecht
T 088 797 48 80
F 088 797 48 81
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Charlotte Zöld-van den Bosch
omgevingsmanager
charlotte.vanden.bosch@rws.
nl

Datum

20 juni 2023

Bijlage(n)

3

Presentatie Dorpstafel Rijkswaterstaat

Geachte bewoners,

Bijgaand treffen jullie de antwoorden op de vragen die door jullie gesteld zijn op de bewonersavond op 24 mei jl. Daarnaast hebben we, naast een uitdraai van de presentatie van 24 mei, een bijlage toegevoegd met een tekening van waar de schermen (inclusief hoogtes) geplaatst gaan worden als we met de bouw van start gaan. Zoals u weet kunnen we helaas nog niet beginnen met de bouw vanwege stikstofproblematiek. We begrijpen de teleurstelling hierover. We zijn een projectpagina aan het opzetten op de website van Rijkswaterstaat. Doel van deze pagina is om de omgeving van informatie te voorzien over het project, op die pagina vindt u dan ook de beantwoording op de vragen die gesteld zijn tijdens de bijeenkomst. Binnenkort krijgt u bericht wanneer deze pagina gereed is.

Wellicht zijn niet alle antwoorden even duidelijk of heeft u nog vervolgvragen naar aanleiding van de beantwoording. Uiteraard kunt u met uw vragen terecht bij ons. Neem hiervoor contact op met omgevingsadviseur Charlotte van den Bosch (charlotte.vanden.bosch@rws.nl). We doen ons best om de vragen dan zo snel mogelijk te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Charlotte Zöld-van den Bosch
Omgevingsmanager Geluidschermen Heijningen



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Voortgang

Geluidsschermen Heijningen

Rijkswaterstaat

24 mei 2023

Dorpstafel Heijningen



Even voorstellen

Anke Westera *Omgevingsadviseur*

Charlotte Zöld-van den Bosch *Omgevingsadviseur*

Bart Faber *Communicatieadviseur*



Wat speelt er op dit moment?

- Stikstofproblematiek
- Start aanleg van de geluidsschermen niet meer in 2023
- Wel in 2023 voorbereidende werkzaamheden:
 - Verleggen kabels en leidingen door Enexis en KPN
 - Eventueel kappen bomen en zoeken locatie om te herplanten
 - Verplaatsen verkeersborden



De schermen





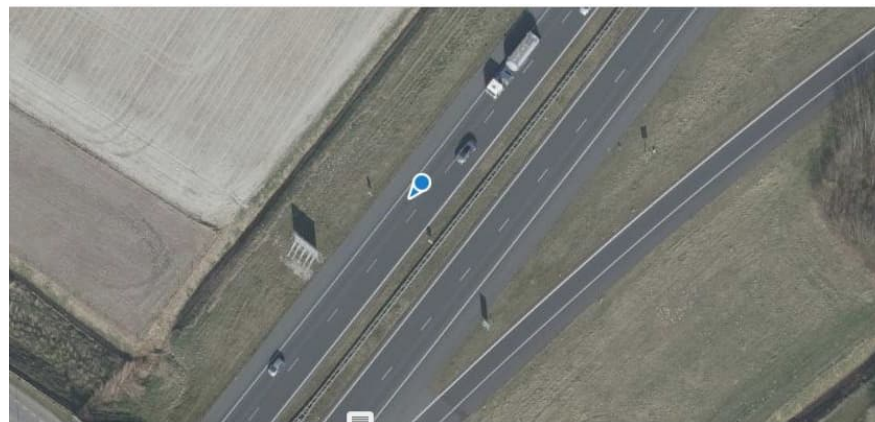
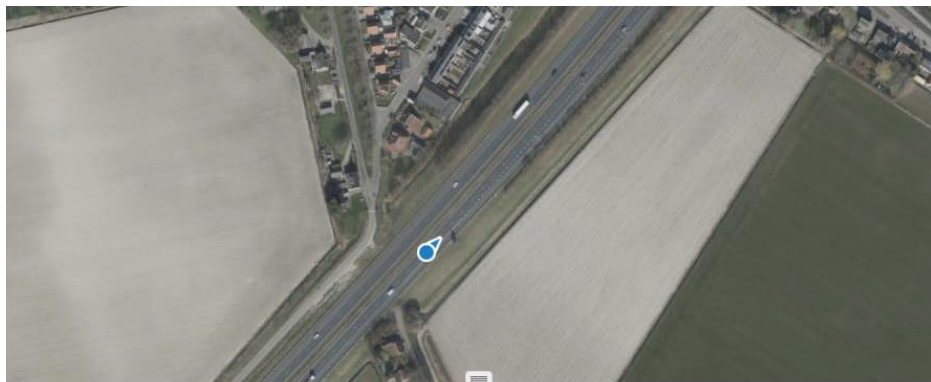
Inventarisatie bomen die geraakt worden door bouw schermen

- Te kappen bomen in beeld gebracht; zo minimaal mogelijk
- Onderzoeken of we kappen voorafgaand aan de realisatie van de schermen kunnen doen
- We onderzoeken geschikte locaties voor nieuw te plaatsen bomen





Te verplaatsen borden





Hoe nu verder?

- Wanneer we verder kunnen is onduidelijk...
- Zodra er duidelijkheid is over stikstofruimte:

Fase	Doorlooptijd
Aanbesteding	6 tot 7 maanden
Vorbereiding aannemer	5 tot 6 maanden
Realisatie geluidschermen	3 tot 4 maanden

- De aannemer is verantwoordelijk voor de realisatie(planning)



Heeft u nog vragen?

charlotte.vanden.bosch@rws.nl

Landelijke Informatielijn: 0800-8002.

Q&A Dorpstafel Heijningen – 24 mei 2023

Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten
en Onderhoud

Datum

20 juni 2023

Q1: De huidige stikstofproblematiek maakt het onmogelijk om van start te gaan met de bouw van de geluidsschermen. Heeft Rijkswaterstaat de mogelijkheid verkend om emissieloos te bouwen?

A: Deze optie hebben wij onderzocht bij verschillende marktpartijen. Echter blijkt het op korte termijn niet mogelijk om bij dit project emissieloos te bouwen, dit heeft te maken met beschikbaarheid van materieel. Budget speelt hierin een kleine rol.

Q2: Waar worden de schermen ongeveer geplaatst en hoe hoog worden deze? Kunnen jullie het ontwerp delen met ons?

A: Zie bijlage 2 Besluit van 21 juni 2021: Knooppunt Sabina – Steenbergsche Vliet <https://www.bureausaneringverkeerslawaii.nl/download/15485/> (km 214 staat buiten de kaart, dit is ter hoogte van de kruising van de A4 met de Noordzeedijk bij Dinteloord). Bijgevoegd vindt u in bijlage 2 tekening van de hoogte van de schermen.

Hieronder treft u de hoogte van de schermen aan per kilometeraanduiding.

Weg	rijbaan	van km	tot km	hoogte
A4	HRR	104,35	104,49	1,0
A4	HRR	211,01	211,11	4,0
4A4	HRR	211,11	211,46	2,0
A4	HRR	214,16	214,28	1,0
A4	HRR	214,29	214,31	1,0
A4	HRR	214,31	214,45	3,0
A4	HRR	214,45	214,52	1,0
A4	VWf	104,33	211,00	1,0
A4	HRL	211,01	211,12	4,0
A4	HRL	211,12	211,39	1,0
A4	HRL	211,39	211,49	3,0
A4	HRL	211,49	211,63	1,0

HRR = hoofdrijbaan ri.
Bergen op Zoom
HRL = hoofdrijbaan ri.
Rotterdam
VWf = verbindingsweg
van A4 naar A59 ri.
Fijnaart

Q3: Hoeveel decibel houdt een scherm van een bepaalde hoogte tegen?

A: Hiervoor is niet één getal te hanteren. Dat is namelijk afhankelijk van een evt. hoogteverschil tussen de weg en de omgeving, de lengte van een scherm, de afstand van het scherm tot de weg, de afstand van het scherm tot de woning en de hoogte van de woning.

Q4: Welk geluidsniveau is gehanteerd voor de huidige situatie en welk geluidsniveau is de prognose na het plaatsen van de geluidsschermen?

A: Het geluidsonderzoek is uitgevoerd op grond van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Deze wetgeving kenmerkt zich door een systeem van rekenpunten waarop de maximale geluidproductie van een rijksweg is berekend. Die maximale geluidproductie op de rekenpunten wordt het geluidproductieplafond (GPP)

genoemd. De streefwaarde voor de te saneren woningen is 60 dB. We doen de berekeningen rondom het huis op verschillende punten en daarbij kijken we naar de hoogste geluidsbelasting als norm.

Onder het systeem van GPP's is er niet zozeer sprake van een "huidige situatie" maar gelden de GPP's die vergelijkbaar zijn met een toegestane geluidsbelasting. In het akoestisch onderzoek is berekend of een woning in de toekomstige situatie meer geluid ondervindt ten opzichte van de situatie dat het GPP volledig zou zijn gevuld. Wanneer een woning inderdaad meer geluid ondervindt is tevens berekend welke maatregelen doelmatig zijn om deze overschrijding op te lossen. Voor de woningen in Heijningen wordt de volledige overschrijding van het GPP opgelost.

Vanwege het geluidsonderzoek zijn de GPP's gewijzigd door in 2021 een openbare procedure te doorlopen. Dat gewijzigde GPP is bepaald op basis van de verkeersprognose in het akoestisch onderzoek, de tweelaags Zeer Open Asfaltbeton op de A4 en de schermen die langs de A4 worden gerealiseerd. Bij een eventueel volgend akoestisch onderzoek is dat nieuwe GPP weer het uitgangspunt.

Q5: Het verkeer neemt toe de komende jaren. Wordt er voor aanvang aan de realisatie opnieuw gemeten wat de huidige geluidsbelasting is? En wordt de schermhoogte hierop aangepast?

A: Nee, overigens "meten" we niet de geluidsbelasting, maar "berekenen" we dit aan de hand van een model. We berekenen jaarlijks de actuele geluidproductie van de A4. Dit vergelijken met het plafond dat is gebruikt voor de bouw van de schermen.

Wanneer dat plafond opnieuw dreigt te worden overschreden, zal Rijkswaterstaat extra maatregelen nemen om weer aan de norm te voldoen. Dat kan een verhoging van de schermen zijn, maar het kan ook een wegdek zijn dat meer geluid reduceert dan het huidige wegdek.

Q6: Rijkswaterstaat is voornemens o.a. schermen te plaatsen van een meter hoogte. Hoeveel geluid houdt zo'n scherm tegen?

A: Dat is lastig uit te drukken in decibels. Een geluidsonderzoek wordt uitgevoerd op basis van een bepaalde verkeersprognose. Op basis van die verkeersprognose wordt inzichtelijk gemaakt wat de verslechtering is van de geluidssituatie ten opzichte van de situatie dat de GPP's volledig zouden zijn benut. De geluidswetgeving stelt dat die verslechtering moet worden opgelost. Dat is uiteindelijk de reden dat er 'maar' een scherm van 1 meter hoog wordt gerealiseerd, omdat dat voldoende is.

Q7: Gaat Rijkswaterstaat de bewoners compenseren die nu last hebben van geluidsoverlast en langer last houden van geluidsoverlast door uitstel van de bouw van de geluidsschermen?

A: We begrijpen dat de bewoners teleurgesteld zijn over het uitstel van de bouw van de schermen. De vraag over compensatie is daarom logisch. Rijkswaterstaat heeft al een stap gezet om de geluidsbelasting te verminderen. Zo ligt er al dubbellaags ZOAB-asfalt. We willen de geluidsschermen zo snel als mogelijk plaatsen. Dit kan zodra stikstofproblematiek de plaatsing niet meer in de weg staat; voor nu zorgt dit probleem ervoor dat we geen ruimte hebben om aan de slag te gaan. We zullen daarom niet compenseren.

Q8: Welke bomen gaan gekapt worden als de schermen geplaatst worden?

A: Rijkswaterstaat heeft in beeld gebracht welke bomen geraakt worden door de bouw van de schermen. De aannemer krijgt uiteindelijk de opdracht zo minimaal mogelijk te kappen. Bomen die daadwerkelijk gekapt moeten worden, vanwege noodzaak om de schermen op een specifieke locatie te plaatsen, worden op een andere locatie herplant. In de eerste plaats op grond van de Staat. Lukt dit niet, dan wordt gekeken naar geschikte locaties elders in de gemeente Moerdijk.

Q9: Hoe zit het met kappen in het broedseizoen?

A: Het broedseizoen loopt ongeveer van medio maart tot medio juli. In het broedseizoen is het niet toegestaan om bomen te kappen.

Q10: Hanteert Rijkswaterstaat de Zwitserse methode (zo dicht mogelijk op de weg) als het gaat om de plaatsing van de schermen?

A: Nee, die methode hanteren we niet. In een akoestisch onderzoek wordt niet het effect van een scherm van bepaalde afmetingen onderzocht, maar wordt onderzocht hoe groot een scherm moet zijn om een doelmatig effect te bereiken. Wanneer een scherm verder van de weg wordt geplaatst, wordt een scherm minder effectief en om een bepaald effect te bereiken moet het scherm dan dus hoger worden. Plaats je dat scherm dicht bij de weg, dan wordt het effectiever en kan het dus lager worden uitgevoerd. Verder heb je bij geluidschermen ook te maken met bepaalde veiligheidseisen. Snelwegen hebben nu een vluchtstrook en een geleiderail en om een geleiderail veilig te kunnen laten zijn, is er ook achter de geleiderail enige ruimte nodig.

Q11: Kan Rijkswaterstaat niet nu al op zoek gaan naar een aannemer?

A: Rijkswaterstaat kan pas op zoek gaan naar een aannemer als duidelijk is dat de schermen ook daadwerkelijk gebouwd kunnen gaan worden. Omdat de realisatie van de schermen op zich laat wachten vanwege stikstof is het dus niet mogelijk om de aanbesteding al te starten.

Q12: Aan welke aanbestedingsregels moet Rijkswaterstaat zich houden? Kan de aanbesteding niet sneller dan 6 tot 7 maanden?

A: Voor de bouw van de geluidschermen wordt een meervoudig onderhandse procedure gehanteerd met de daarbij behorende doorlooptijden voor alle te doorlopen stappen. De totale doorlooptijd van deze procedure bedraagt ongeveer 5 maanden waarbij nog geen rekening gehouden is met periodes zoals de bouwvak (+ 4 weken) of kerst (+ 2 weken). Helaas kan een aanbesteding daarom niet sneller dan 6 tot 7 maanden.

Ontwerp Geluidschermen A4 Heijningen



Legenda

- A-Wegen labels
- N-Wegen labels
- A-Wegen punten
- N-Wegen punten

Hoogte geluidscherm

- 1 meter
- 2 meter
- 3 meter
- 4 meter