

Toelichting parkeeronderzoek Fijnaart



Parkeer(duur)onderzoek

Wat voor onderzoek is er gedaan?

Onderzoek waarbij het aantal auto's is geteld, maar ook is bepaald bij welke doelgroep deze auto's horen

Doelgroepen:

- Bewoners
- Kortparkeerders
- Langparkeerders
- Werknemers

Onderzoeksgebied



Groen =
parkeerduur
Oranje = alleen
parkeerdruk

Bron kaart: PDOK

Onderzoeksvragen

1. Wat is de huidige parkeercapaciteit in de te onderscheiden parkeersectoren en parkeergebieden?
2. Hoe hoog is de parkeerdruk en waar vormt deze een aandachtspunt?
3. Hoe lang wordt er geparkeerd?
4. Wie staan er in de sectoren geparkeerd: bewoners, werknemers/ondernemers en lang of kort parkerende bezoekers?
5. Hoe groot is de restcapaciteit aan parkeerplaatsen in de parkeersectoren?

Onderzoekstijden

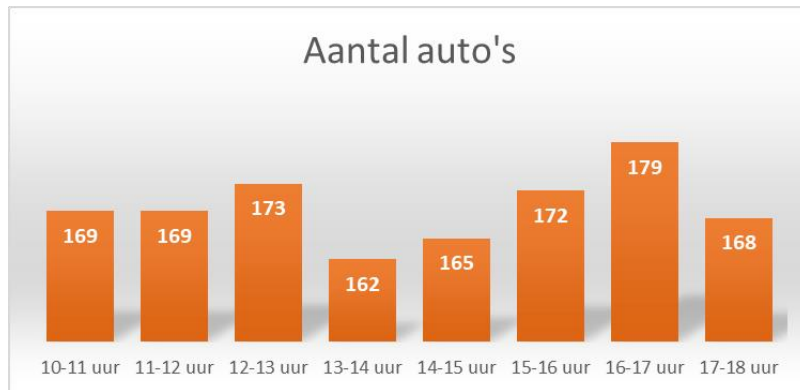
- Zaterdag 11 september 10.00 - 18.00 uur
- Donderdag 16 september 10.00 - 18.00 uur
- Vrijdag 17 september 10.00 - 18.00 uur
- Doordeweekse nachttelling

Op donderdag, vrijdag en zaterdag iedere uur een ronde waarin de eerste vier karakters van de kentekens zijn genoteerd.

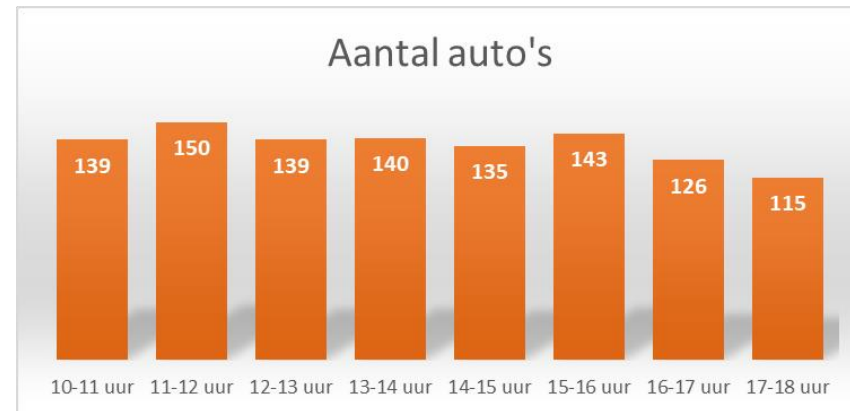
Aantal auto's kentekengebied

Totaal capaciteit = 276 parkeerplaatsen

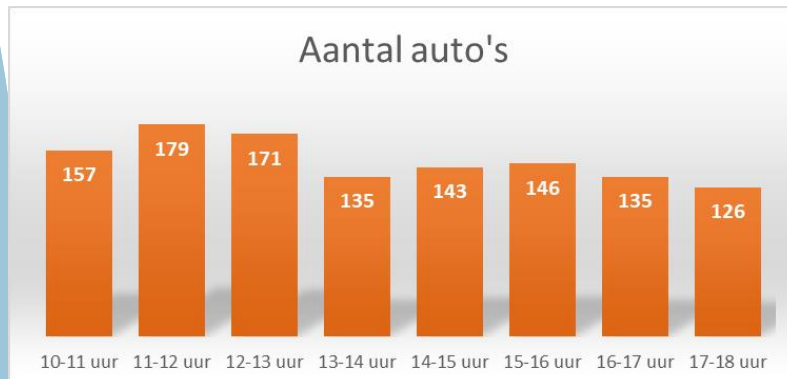
Donderdag



Vrijdag



Zaterdag



Voorstraat

Donderdag

Teluur	Capaciteit	Bezetting	Bezettingsgraad	Bewoners	Kortparkeerders	Langparkeerders	waarvan werknemers
10-11 uur	96	76	79%	24	14	38	29
11-12 uur	96	72	75%	24	9	39	29
12-13 uur	96	72	75%	23	10	39	29
13-14 uur	96	69	72%	26	9	34	29
14-15 uur	96	68	71%	27	10	31	29
15-16 uur	96	75	78%	27	15	33	29
16-17 uur	96	75	78%	25	19	31	29
17-18 uur	96	80	83%	28	23	29	29

Vrijdag

Teluur	Capaciteit	Bezetting	Bezettingsgraad	Bewoners	Kortparkeerders	Langparkeerders	waarvan werknemers
10-11 uur	96	60	63%	24	16	20	14
11-12 uur	96	66	69%	25	20	21	14
12-13 uur	96	55	57%	24	7	24	14
13-14 uur	96	60	63%	25	13	22	14
14-15 uur	96	59	61%	24	13	22	14
15-16 uur	96	53	55%	23	9	21	14
16-17 uur	96	55	57%	23	11	21	14
17-18 uur	96	49	51%	26	5	18	14

Zaterdag

Teluur	Capaciteit	Bezetting	Bezettingsgraad	Bewoners	Kortparkeerders	Langparkeerders	waarvan werknemers
10-11 uur	96	55	57%	27	16	12	4
11-12 uur	96	61	64%	31	16	14	4
12-13 uur	96	70	73%	31	21	18	4
13-14 uur	96	54	56%	28	11	15	4
14-15 uur	96	59	61%	30	17	12	4
15-16 uur	96	52	54%	28	13	11	4
16-17 uur	96	42	44%	27	4	11	4
17-18 uur	96	38	40%	30	3	5	4

Conclusies onderzoek

- Op het drukste moment waren 65% van de parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied bezet. Daarmee is de parkeerdruk in het hele onderzoeksgebied verkeerskundig gezien niet hoog.
- In het onderzoeksgebied wordt vooral geparkeerd door bewoners en langparkeerders. Vooral op donderdag is een groot gedeelte van deze langparkeerders werknemers die de hele dag geparkeerd staan. Op alle dagen zijn de kortparkeerders in de minderheid.
- Van het aantal auto's op de Voorstraat behoort een grote meerderheid toe aan bewoners of langparkeerders. Vooral op de werkdagen staan er veel langparkeerders geparkeerd op de Voorstraat waarvan een groot aandeel werkenden/ondernemers zijn die er de hele dag geparkeerd staan.

Doorkijk Voorstraat

Mogelijkheden om op de Voorstraat het aantal parkeerplaatsen te verminderen om de straat een minder groot 'auto-karakter' te geven.

Scenario's:

- Vermindering van het aantal parkeerplaatsen met 30% (van 96 parkeerplaatsen naar 67 parkeerplaatsen)
- Vermindering van het aantal parkeerplaatsen met 50% (van 96 parkeerplaatsen naar 48 parkeerplaatsen)

Scenario -30%

Bevindingen:

- Voldoende beschikbare capaciteit op andere locaties
- Werknemers kunnen binnen acceptabele loopafstand op andere locaties parkeren
- Er blijft ruimte voor bewoners om te parkeren
- In totaal wel minder parkeerplaatsen

Winst:

- Komt ruimte vrij voor andere invulling van de Voorstraat

Scenario -50%

Bevindingen:

- Nog steeds voldoende beschikbare capaciteit op andere locaties
- Werknemers kunnen nog steeds binnen acceptabele loopafstand op andere locaties parkeren
- Mogelijk wel parkeerregulering nodig voor behoud parkeren bewoners
- In totaal minder parkeerplaatsen

Winst:

- Komt nog meer ruimte vrij voor andere invulling van de Voorstraat

Toelichting doorgaand verkeersonderzoek

Wat voor onderzoek is er gedaan?

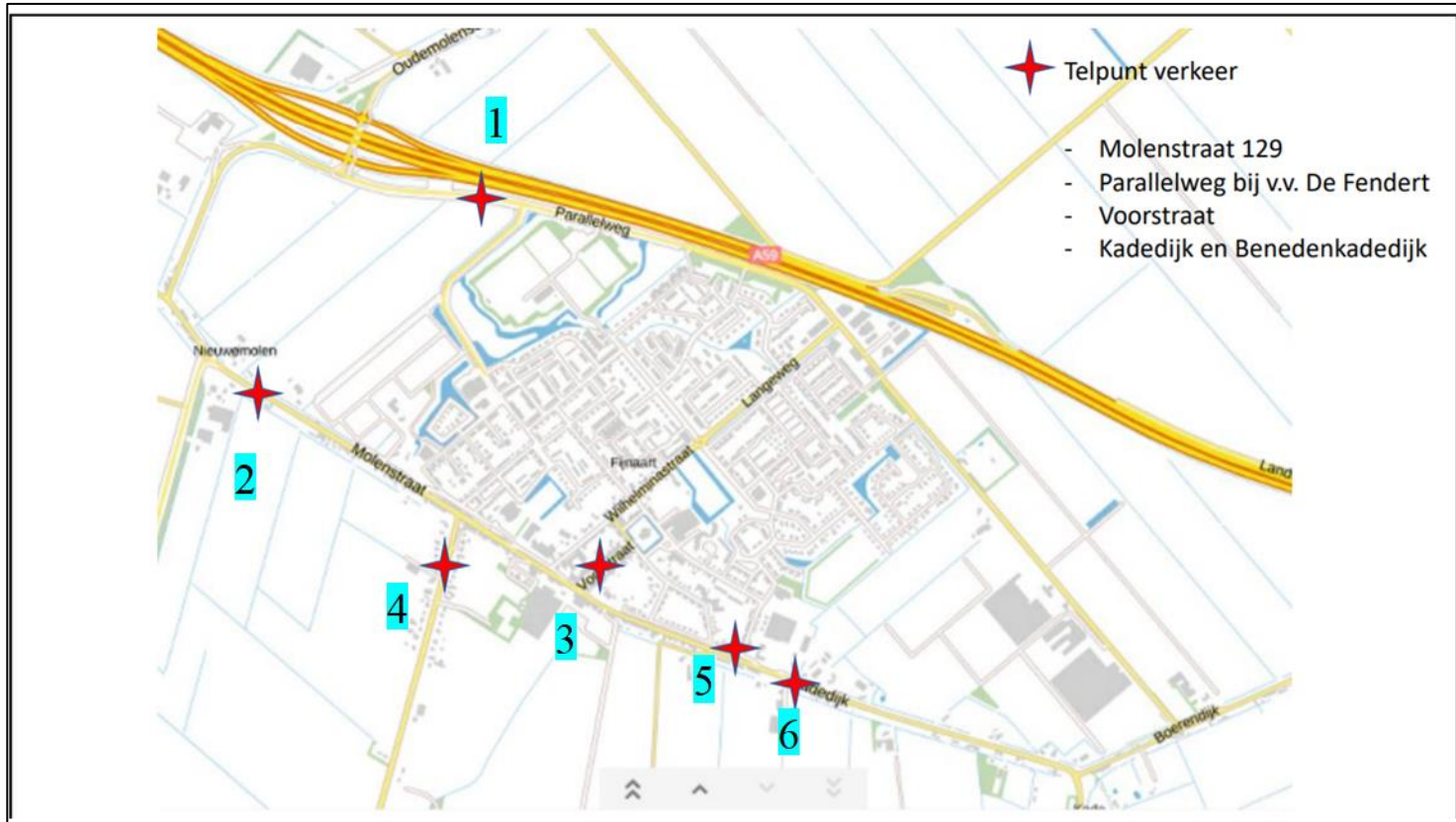
onderzoek dat bepaalt of passerend autoverkeer doorgaand verkeer of lokaal verkeer is

Hoe wordt dat bepaald?

Op 6 strategische locaties zijn de eerste vier karakters van de kentekens van passerende voertuigen geregistreerd met daarbij het tijdstip van passage

In de analyse is gekeken welke auto's er in korte tijd langs twee verschillende locaties zijn gepasseerd

Onderzoekslocaties



Bron kaartbeeld: Gemeente Moerdijk

Onderzoekstijden

- zaterdag 18 september 09:00 - 12:00 uur
- dinsdag 21 september 07:00 - 19:00 uur

Resultaten Voorstraat

	Doorgaand verkeer	Bestemmings- verkeer	Percentage doorgaand verkeer	Percentage bestemmings- verkeer
Zaterdag 18 september	5	447	1%	99%
Dinsdag 21 september	41	1339	3%	97%
Totaal	46	1786	3%	97%

Conclusies onderzoek

- Merendeel van verkeer is lokaal bestemmingsverkeer. Er is weinig doorgaand verkeer
- Meest gebruikte doorgaande route is de route Molenstraat-Kadedijk.
- Route vanuit de Kadedijk door het dorp naar de Fendert zeer weinig gebruikt.