

Mevrouw D.J. Brummans
wethouder Ruimtelijke Ordening
Postbus 4
4760 AA Zevenbergen

Geachte mevrouw Brummans,

Met deze brief reageren wij op de door uw gemeente (dhr. A. Kiewiet) opgestelde verkenning betreffende de haalbaarheid van een geluidswal aan de noordzijde van de A29/A4 ter hoogte van Helwijk. Wij zijn de gemeente erkentelijk voor deze verkenning.

Uit de verkenning blijkt dat het realiseren van een geluidswal mogelijk is, maar dat dit maatregelen vereist:

1. het benodigde grondoppervlak moet worden gepacht van het Rijksvastgoedbedrijf;
2. de aanleg van de geluidswal vereist een vergunning van Rijkswaterstaat;
3. de gemeente Moerdijk moet het onderhoud van de geluidswal (laten) verzorgen;
4. een laagspanningskabel en een glasvezelkabel moeten worden verlegd;
5. de bij de aanleg te nemen verkeersmaatregelen wil Rijkswaterstaat bij de gemeente Moerdijk in rekening brengen.

De verkenning brengt verder kostenaspecten (deels nog PM) in beeld die met deze vijf maatregelen samenhangen.

Rijkswaterstaat legt de kosten daarvan, zo blijkt, bij anderen neer. De dienst ontloopt daarmee de eigen verantwoordelijkheid voor de ontstane geluidsoverlast. Immers, in het Tracébesluit 'Dinteloord - Bergen op Zoom gedeelte Steenberg' en de daarbij behorende akoestische rapportage is indertijd niet ingegaan op de akoestische gevolgen voor Helwijk, Willemstad en verdere omgeving van het doortrekken van de A4. Op grond van de regelgeving had dit wel gemoeten en zouden geluidsbeperkende maatregelen indertijd al moeten zijn genomen.

De Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant bevestigt dit in zijn rapport van 17 november 2017. Deze dienst concludeert op grond van metingen en prognoses dat afscherpende maatregelen (een aarden wal; geluidsschermen) meer dan wenselijk zijn.

De opstelling van Rijkswaterstaat stemt ons teleur, zeker ook gezien de positieve reactie van de minister van I&W bij haar bezoek aan Helwijk en Heijningen op 3 februari 2020. Bij dit alles hebben wij twee vragen:

1. is de gemeente Moerdijk bereid om het overleg met Rijkswaterstaat aan te gaan en Rijkswaterstaat op zijn opstelling aan te spreken?
2. hoe kijkt de gemeente aan tegen de kosten die uit de verkenning naar voren komen en is de gemeente bereid op zoek te gaan naar financiering daarvan?

In dit kader merken wij op dat een aantal kosten wellicht extern gefinancierd kan worden. Denk aan subsidies voor Natuur en Landschap van de Provincie Noord-Brabant voor aanplant van bomen en struiken in verband met CO₂-reductie, een eventuele bijdrage van Shell in het kader van de vele verkeersbewegingen van en naar industrieterrein Moerdijk in relatie tot een leefbaar Moerdijk en de Vitaliteitsregeling van Havenbedrijf Moerdijk. Ook is denkbaar dat de gemeente, mogelijk samen met Rijkswaterstaat, op de zuidzijde van de aarden wal zonnepanelen legt. De opbrengsten daarvan zullen de kosten van het groenonderhoud overstijgen.

Tot slot: wij zijn u nogmaals erkentelijk voor al het werk dat de gemeente al heeft gedaan en wij verzoeken u om een onderhoud met u, waarin wij de stand van zaken kunnen bespreken.

Wij wachten uw reactie met belangstelling af.

Met vriendelijke groet,
de werkgroep A29/A4

namens deze,

Maaïke Stout, Helsedijk 21, 4797 SH Willemstad