

# Gezamenlijke aanpak sluipverkeer werkgroep en gemeente

Zevenbergschen Hoek

2-11-2022

Google

## Samen met:

- Vanuit Dorpstafel Zevenbergschenhoek: Antoine Broere (voorzitter), Albert van Loon, Joël van de Griend, Walter Horstman, Hans Broere en Richard Karels
- Vanuit werkgroep VLANK (Verkeersgroep Lapdijk, Arenbergse Singeldijk, Nieuwe Weg, Krukweg): Michelle Verweij
- Vanuit de gemeente Moerdijk: Wethouder Danny Dingemans, Ruud Prinsen en (incidenteel): Tino de Jong (Angelic de Jong) en Bella Verschoor
- Vanuit SOAB Adviseurs: Ineke Spapé en Egbert Kalle ([e.kalle@soab.nl](mailto:e.kalle@soab.nl))



# Wat was afgesproken met gemeente:

1. Overzicht ideeën maken en kleine maatregelen benoemen en in werkbudget op laten nemen → 'Ideeënboek'
2. Gezamenlijk met gemeente naar regio West-Brabant (RWB)/provincie/Rijkswaterstaat → studentenproject BUas/RWB/RWS eind feb 2023
3. Verdere discussie monitoring en aanvullende maatregelen LPM, truckstop, TenneT → ?



# Inhoud:

1. Wat was het probleem?
2. Het Ideeënboek
3. Dorp-overstijgende ontwikkelingen
4. Hoe verder: vervolgstappen



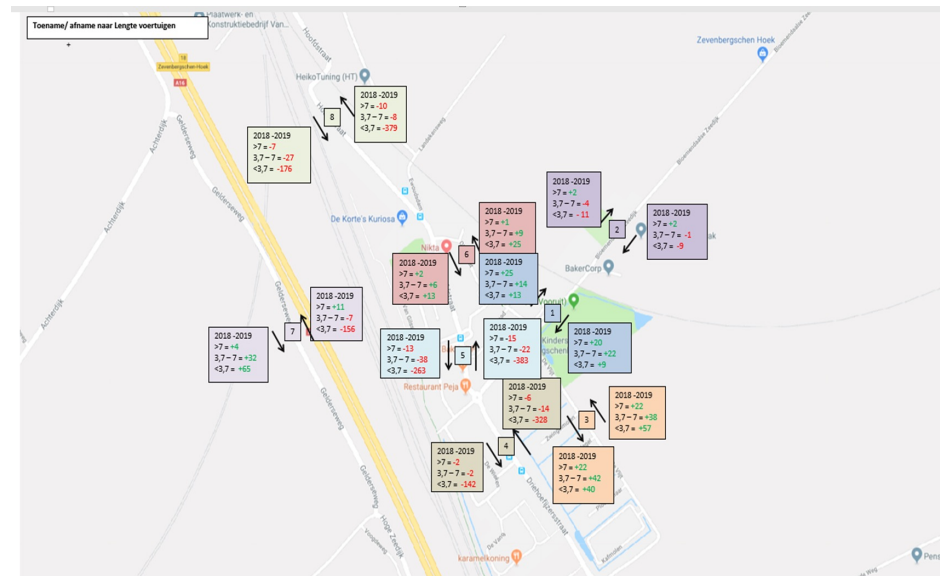
Probleem...



Tol betalen?

# 1. Wat was het probleem

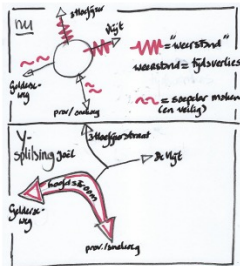
1. Sluipverkeer door dorp
  2. Hoge snelheid auto/vrachtverkeer
  3. Onveiligheid langzaam verkeer
  4. Onnodig vrachtverkeer door dorp
- ➔ Basis voor Ideeënboek:  
totaal 46 ideeën



# 2. Ideeënboek: oude ideeën samengevoegd met nieuwe ideeën uit 2021 en 2022

## Oplossingsvarianten sluipverkeer

- Sluipverkeer:
  - Y-Splitsing zuid
  - Eénrichting begin Driehoefijzerstraat
  - Variant noord nog niet duidelijk waar precies maar variant op Y-splitsing
- Doel: minder gemak en tijdverlies, bij Y-splitsing ook visueel onaantrekkelijk



## Oplossingsvarianten verkeersonveiligheid4

- Verkeersonveiligheid langzaam verkeer aanpakken door:
  - Snelheidsremmers buitengebied
  - Stempels op weg (Bloemendaalsezeedijk)
  - Gelderseweg gescheiden fietspaden
  - Zuidelijk viaduct aanpakken en autoverkeer scheiden van langzaam verkeer
  - Vrachtverkeer beperken (LPM/havenschap)
- Doel: minder auto- en vrachtverkeer op buitenwegen en betere scheiding op Gelderseweg



## Oplossingsvarianten te hard rijden

- Te hard rijden aanpakken door:
  - Dorp-vreemd verkeer weren
  - Communicatie in dorp zelf
  - Voetgangersoversteekplaats bij kerk
  - Aanpassen inrichtingswerk (b.v. chicanes, hoogte afzettingen etc, stempels op weg)
  - Spaans stoplicht
- Doel: hard rijden moeilijker maken, bestraffing/boetes, duidelijk maken dat bewoners het zelf zijn



## Oplossingsvarianten vrachtverkeer

- Vrachtverkeer uit kom weren door:
  - Betere bebording
  - Keerlus Zevenbergschen hoek Noord
  - Y-splitsingen krap vormgeven
  - (let op bij éénrichtingsverkeer driehoefijzerstraat)
- Doel: vrachtwagens door inrichting duidelijk maken dat ze niet gewenst zijn, inrijden problematischer maken en keer mogelijkheid aanbieden



## *Aanvulling discussie werkgroep:*

### **1: 'verkeer: dat ben je zelf':**

actie met/voor/door werkgroep verkeer (Orgware en Software)

### **2: Dynamische of gewone**

**bebording** 'Bent u sluipverkeer?'

b.v. parallel A27 tussen

Raamsdonksveer en brug

Gorinchem. Dat zet mensen aan het denken

### **3 Placemaking:** midden op het

Kerkplein bloembakken op de

rijloper en twee zebra's om de

doorkijklijn voor auto's te

doorbreken



# 3. Het ideeënboek

## Drie soorten maatregelen in Ideeënboek:

- H: Hardware: infrastructurele maatregelen (24 ideeën)
- O: Orgware: organisatorische/beleidsmaatregelen, juridisch (15)
- S: Software: communicatiemaatregelen, informatie, campagnes (7)

## Verder onderscheid maatregelen:

- Binnen bebouwde kom
- Buiten bebouwde kom

## En tot slot:

- Grote of kleine investeringen
- Op korte of langere termijn wie trekt?

Afgesproken met gemeente: voor de Raad (januari 2023): samenhangend pakket HOS met benoemen verantwoordelijkheid bewoners voor korte en middellange termijn met doorkijk naar grotere investeringen en extra aandacht monitoring effecten LPM, truckstop en andere dorp-overstijgende projecten zoals huisvesting arbeidsmigranten

volgnum	Code	Bi/bu	Idee	kosten	prio w€	verantw.	kort	effectie	Haalbaarheid
1	1-H-Bi-a	bibeko	éénrichtingsverkeer eerste deel Driehoefijzerstraat	laag	nee	gemeente	kort	ja	
2	1-H-Bi-b	bibeko	Oversteekplaats (eventueel met stoplicht) voor kinderen/voetgangers ter hoogte kerk	laag	ja	gemeente	kort	ja	
2a		bibeko	Oversteekplaats met stoplicht voor kinderen/voetgangers ter hoogte kerk	middel	ja	gemeente	middel	ja	
3	1-H-Bi-c	bibeko	Sluispalen met passysteem	middel	nee	gemeente	middel	ja	
4	1-H-Bi-d	bibeko	Dubbele Y-splitsing met woonerfontsluiting zuidkant en mogelijk later noordzijde bebouwde kom	middel	ja	gemeente	middel	ja	
5	1-H-Bi-e	bibeko	Bussluis Kerkplein	middel	nee	gemeente	middel	nee	
6	1-H-Bi-f	bibeko	Hoofdstraat inrichten als fietsstraat	hoog	ja	gemeente	middel	ja	
7	1-H-Bi-g	bibeko	Dynamische bebording 'Bent u bestemmingsverkeer?'	middel	ja	gemeente	kort	ja/nee	
8	1-H-Bi-h	bibeko	Infobordjes langs hele sluiproute 'Bent u sluijverkeer?'	laag	ja	gemeente	kort	ja/nee	
9	1-O-Bi-a	bibeko	Betere bewegwijzering	laag	nee	gemeente	kort	ja	
10	1-O-Bi-b	bibeko	Stoplichten tijdens spits	middel	nee	gemeente	middel	ja/nee	
11	1-S-Bi-a	bibeko	Handhaving	middel	nee	gemeente	kort	ja	
12	1-H-Bu-a	bubeko	Andere aansluiting N285 A16	hoog	nee	prov/rws	lang	?	
13	1-H-Bu-b	bubeko	Fysiek onmogelijk maken om over gras van N285 naar 1e weg te rijden	laag	nee	prov	kort	?	
14	1-O-Bu-a	bubeko	Afstemming gemeente Drimmelen	laag	nee	gemeente	kort	?	
15	2-H-Bi-a	bibeko	Spaans stoplicht	middel	nee	gemeente	middel	ja/nee	
16	2-H-Bi-b	bibeko	Hogere opstanden en scherpere bochten asverspringingen	hoog	nee	gemeente	middel	ja/nee	
17	2-H-Bi-c	bibeko	Wegversmallingen met voorrangregeling	middel	nee	gemeente	middel	ja	
18	2-O-Bi-a	bibeko	Monitoring en snelheidsmeting door bewoners met Telraam	laag	nee	bewoners	kort	?	
19	2-O-Bi-b	bibeko	Traject- en snelheidscontrole Driehoefijzerstraat/Hoofdstraat	middel	nee	OM	middel	ja	
20	2-O-Bi-c	bibeko	Visuele maatregelen (smileys)	laag	nee	gemeente	kort	ja/nee	
21	2-O-Bi-d	bibeko	Beloningspaal provincie	laag	nee	prov/gemeente	kort	ja/nee	
22	2-S-Bi-a	bibeko	snelheidsacties met VVN	laag	ja	gemeente/bewoners	kort	ja/nee	
23	2-S-Bi-b	bibeko	Handhaving door kinderen	laag	ja	gemeente/bewoners	kort	ja/nee	
24	2-S-Bi-c	bibeko	Campagne: "verkeer, dat zijn we zelf"	laag	ja	gemeente/bewoners	kort	ja/nee	
25	2-H-Bu-a	bubeko	Landbouwsluizen 60 km wegen	middel	nee	gemeente	middel	ja/nee	
27	2-O-Bu-a	bubeko	Traject- en snelheidscontrole Gelderseweg	middel	nee	gemeente/provincie	middel	ja/nee	
28	2-O-Bu-b	bubeko	Visuele maatregelen (wegstempels en smileys)	laag	nee	gemeente	kort	ja/nee	
29	3-O-Bi-a	bibeko	Waarschuwingsborden oversteek voetgangers en fietsers	laag	nee	gemeente	kort	ja/nee	
30	3-S/O-Bi-a	bibeko	Acties met VVN, kinderen veilig naar school etc. Visuele maatregelen (wegstempels en smileys)	laag	ja	bewoners	kort	ja/nee	
31	3-H-Bi-a	bibeko	Waarschuwingslichten en borden de Vliet, Bloemendaalse Zeedijk en Olavstraat	middel	ja	gemeente	middel	ja	
32	3-H-Bi-b	bibeko	Instellen van een Schoolstraat bij basisschool De Hoeksteen	laag	nee	gemeente	kort	ja	
33	3-H-Bu-a	bubeko	Viaduct Hoge Zeedijk aanpassen en gescheiden fietspad aanleggen	hoog	ja	rws/prov	lang	ja	
34	3-H-Bu-b	bubeko	Gescheiden fietspad Gelderse weg	hoog	ja	rws/prov/gemeente	middel	ja	
35	3-H-Bu-c	bubeko	Aparte fietsbrug over A16	hoog	nee	rws/prov/gemeente	lang	ja	
36	3-H-Bu-d	bubeko	Stoplichten bij viaduct Hoge Zeedijk	middel	nee	prov/gemeente	middel	ja	
37	4-H-Bi-a	bibeko	Fysieke maatregelen om vrachtverkeer te dwingen te vertragen (gesplitste rijbaan met middenberm)	hoog	nee	gemeente	lang	ja	
38	4-H-Bi-b	bibeko	Fysieke maatregelen om vrachtverkeer te dwingen (b.v. hoogtebalk noordzijde)	middel	nee	gemeente	middel	ja	
39	4-H-Bi-c	bibeko	Rondweg naar Bloemendaalse Zeedijk	hoog	nee	gemeente/provincie	lang	?	
40	4-O-Bi-a	bibeko	Betere bebording met keermogelijkheid ten noorden bebouwde kom	middel	ja	gemeente	lang	ja	
41	4-O-Bi-b	bibeko	Camera's voor kentekenherkenning	middel	nee	gemeente/OM	middel	?	
42	4-O-Bi-c	bibeko	Borden met melding "GPS off"	laag	nee	gemeente	kort	?	
43	4-O-Bi-d	bibeko	Overleg navigatieproviders	laag	nee	gemeente	kort	?	
44	4-O-Bi-e	bibeko	Digitale vrachtwagensluis	middel	nee	gemeente/OM	middel	?	
45	4-S-Bi-a	bibeko	Handhaving	middel	nee	gemeente	kort	ja	
47	4-H-Bu-a	bubeko	Aandacht voor ontsluiting LPM naar Gelderseweg	middel	nee	LPM	kort	ja	
48	4-S-Bu-a	bubeko	Monitoring effecten dorp-overstijgende ontwikkelingen	middel	nee	gemeente/lpm	kort	ja/nee	
49	4-O-Bu-a	bubeko	Uitkopen transportbedrijf Den Hartog en op deze plek nieuwbouwwoningen realiseren	hoog	ja	gemeente	lang	ja	

## 4. Ideeënboek klaar maar er blijven nog zorgen: dorp-overstijgende ontwikkelingen:

1. Ontwikkeling LPM en afwikkeling vrachtverkeer buiten terrein LPM onduidelijk
2. Aanzuigende werking personenauto's door kom
3. Toename vrachtverkeer als gevolg verlading en mogelijke drukte op Gelderseweg
4. Ontwikkeling Truckstop
5. Toekomst den Hartog
6. Huisvesting arbeidsmigranten in Moerdijk





# 5. Hoe verder? Vervolgstappen

1. Delen jullie prioriteiten werkgroep uit Ideeënboek?
2. Met gemeente raadsvoorstel voorbereiden met:
  - Samenhangende HOS maatregelen
  - Voor korte en lange termijn
  - Samenwerkende partijen
  - Kosteninzicht
3. Belangrijk: stip op de horizon (den Hartog, gevolgen LPM/ Truckstop, station Lage Zwaluwe en huisvesting arbeidsmigranten)
4. 27-2 t/m 3-3: 'FreshBrainsweek' studenten BUAs:
  - 5 problemen uitwerken uit Ideeënboek plus guerilla-actie
  - De week moet in november-januari samen met wg (RWS, RWB, gemeente) voorbereid worden
  - Presentatie resultaten op vrijdag 3 maart

- Welke organisatorische en communicatieve zaken kunnen we samen oppakken om het verkeersgedrag te beïnvloeden?

#doeslief  
HALDERBERGE

Gemeente  
Halderberge

#DOESLIEF HALDERBERGE SCHOOL VERKEERSACTIE

#DOESLIEF HALDERBERGE SCHOOL VERKEERSACTIE

Om de schoolomgeving veilig te maken voor vooral lopende en fietsende kinderen, beginnen we met een nieuwe verkeersactie. Het is een actie met een positieve benadering, met een glimlach.

Hierbij worden de kinderen verkeersambassadeurs. We maken de kinderen enthousiast over de actie en bespreken met hen hoe we de verkeerssituatie met zijn allen kunnen verbeteren. Wij hopen dat de kinderen daarmee ook hun ouders enthousiast maken zodat die ook mee doen. Tijdens het actie-moment maken we zo een veiligere situatie rondom de school.

Daarna zullen we de actie herhalen en gaan we gedragsafspraken met de school vastleggen. Hiervoor wordt een Verkeersprotocol opgesteld met daarin de gemaakte afspraken. Zo kunnen we het gedrag rondom het schoolverkeer aanpassen en er een gewoonte van maken. Zo maken we samen de schoolomgeving veiliger voor de kinderen.

#doeslief  
HALDERBERGE