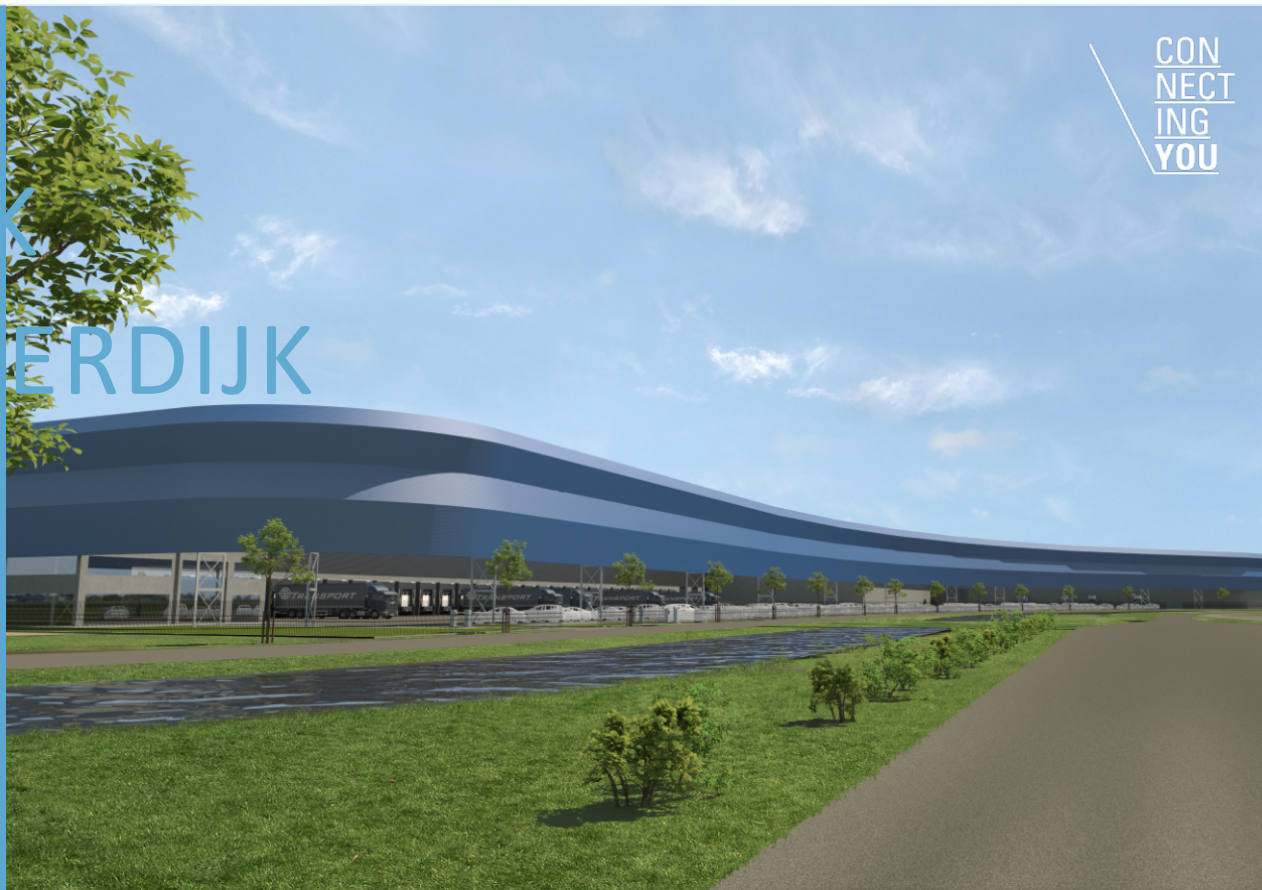


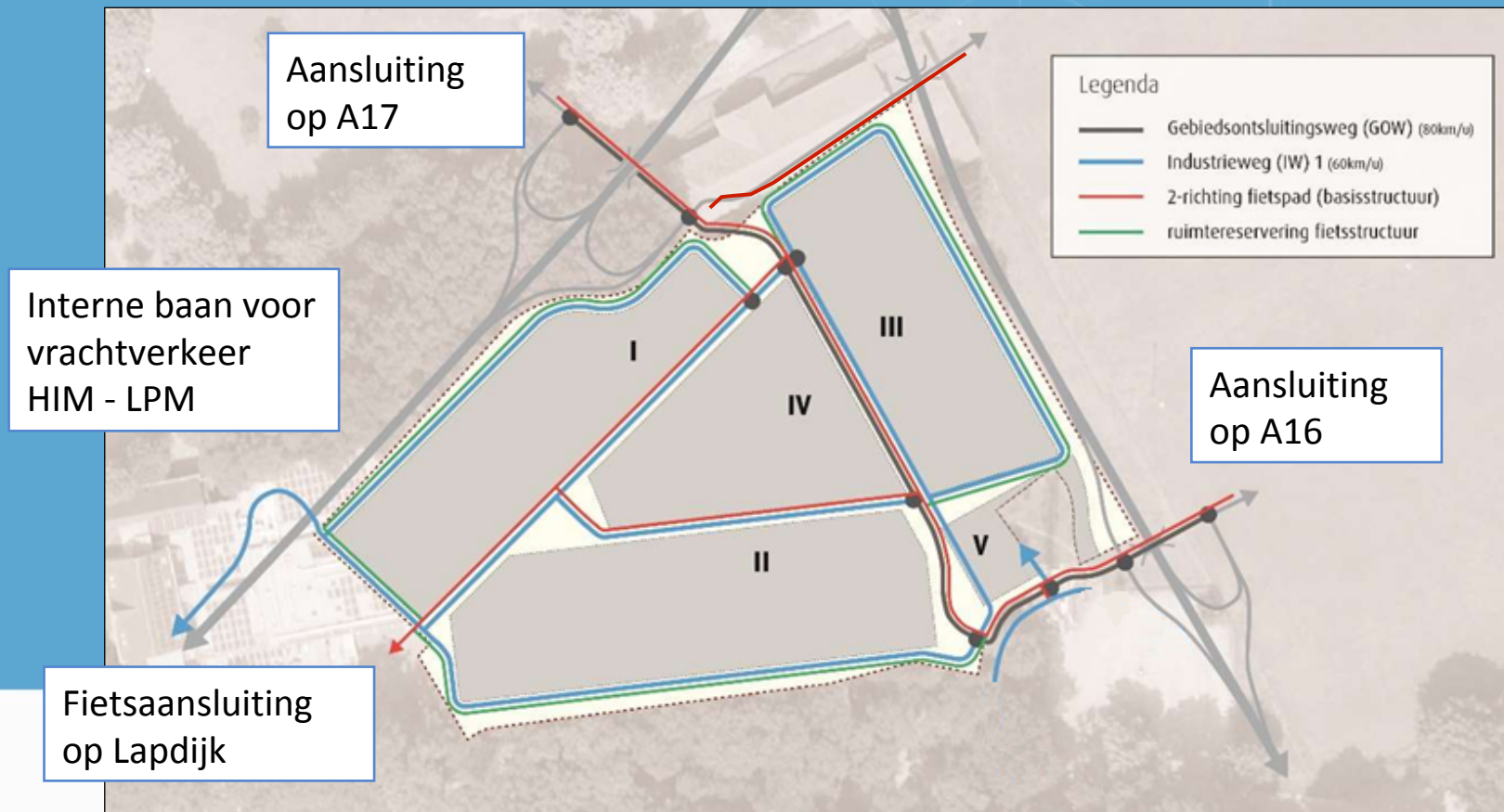
CON
NECT
ING
YOU

LOGISTIEK PARK MOERDIJK

PORT OF MOERDIJK
7 APRIL 2021



HOE ZIET DE VERKEERSSTRUCTUUR ERUIT?



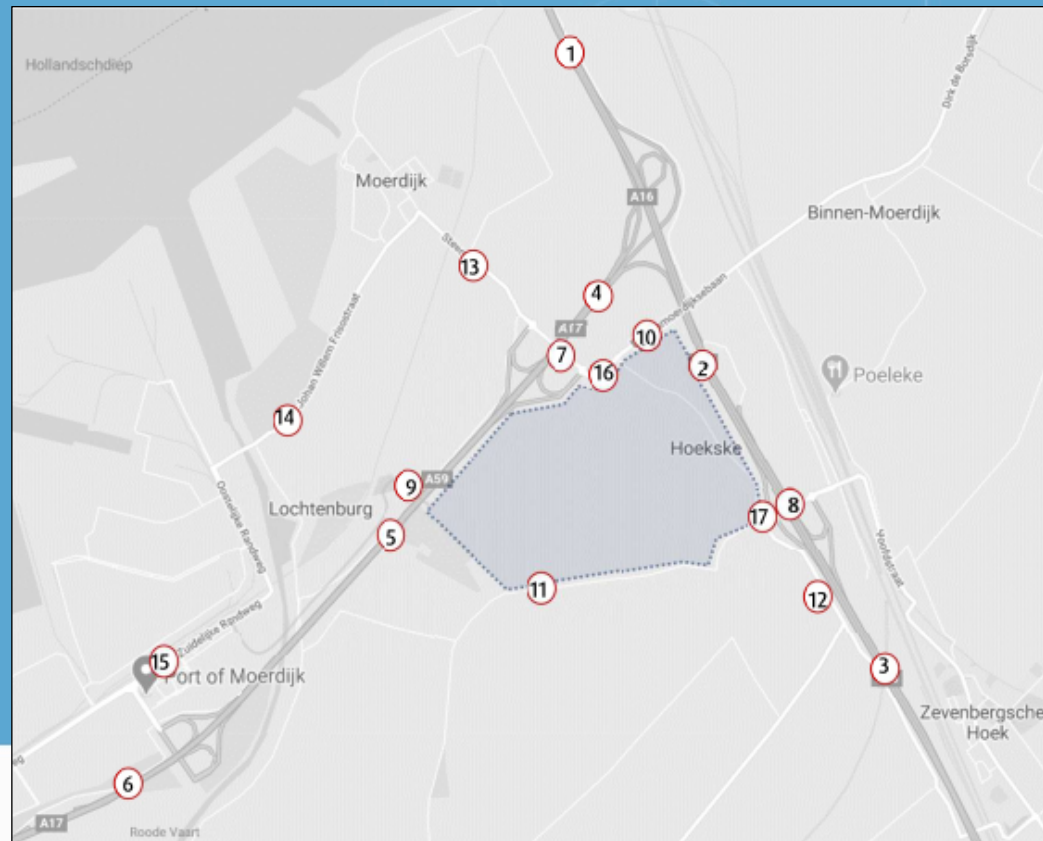
VERKEER LPM – HOEVEEL KOMT ER STRAKS?

	Uitgangspunten ontwerprapportage VO+ 3.0	Verkeersmodel
Aantal arbeidsplaatsen per netto hectare	25	25
Totaal aantal arbeidsplaatsen	3.750	3.750
Personenautoritten	9.375	6.000
Vrachtritten	4.500	3.750
Totaal aantal verkeersbewegingen	13.875	9.750

Wij hanteren de bovengrens, dus 13.875 verkeersbewegingen per dag.

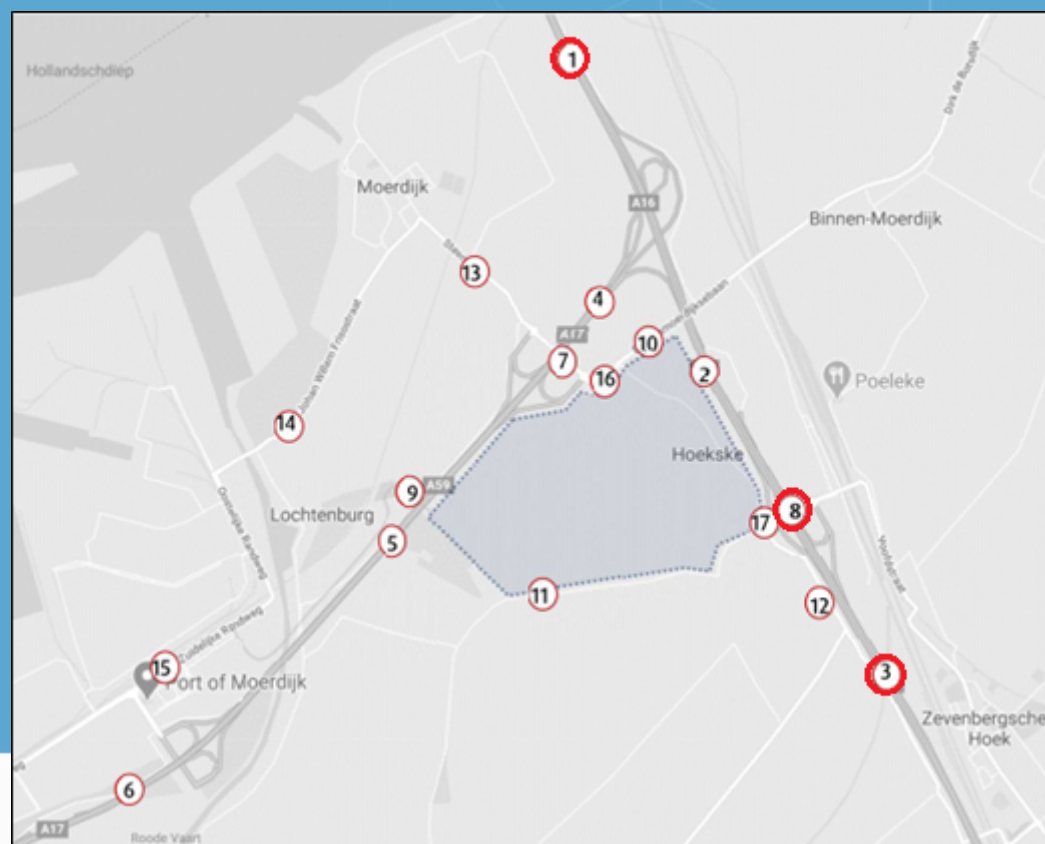
OP WELKE WEGEN KOMT MEER / MINDER VERKEER

CON
NECT
ING
YOU



OP WELKE WEGEN KOMT MEER / MINDER VERKEER

CON
NECT
ING
YOU



OP WELKE WEGEN KOMT MEER / MINDER VERKEER

Nr.	Wegdeel	mvt / etmaal 2030			vracht / etmaal 2030		
		zonder LPM	toename	verschil	zonder LPM	toename	verschil
1	Moerdijkbrug - Klaverpolder	162.900	700	0%	32.100	800	2%
2	Klaverpolder - Zevenbergschenhoek	136.200	-1.300	-1%	26.400	-200	-1%
3	Zevenbergschenhoek - Zonzeel	138.800	3.800	3%	27.500	1.800	7%
4	Klaverpolder - Moerdijk Dorp	63.900	800	1%	14.100	500	4%
5	Moerdijk Dorp - Moerdijk Industrieterrein	64.600	900	1%	15.200	-200	-1%
6	Moerdijk Industrieterrein - Zevenbergen	55.200	1.700	3%	11.000	500	5%
7	Viaduct A17	6.100	1.600	26%	1.300	200	15%
8	Viaduct A16	6.400	2.500	39%	1.500	1.100	73%
9	LPM - Industrieterrein Interne Baan	-	1.100		-	1.100	
10	Binnenmoerdijksebaan	3.700	-	0%	400	-	0%
11	Lapdijk	700	-	0%	100	-	0%
12	Achterdijk	4.900	-300	-6%	600	-100	-17%
13	Steenweg	4.000	-	0%	300	100	33%
14	JW Frisostraat	3.700	-	0%	200	-	0%
15	Zuidelijke Randweg	7.000	-200	-3%	3.000	-200	-7%
16	Entree Noord	2.900	4.700	162%	1.100	1.000	91%
17	Entree Oost	7.400	6.200	84%	1.600	2.500	156%

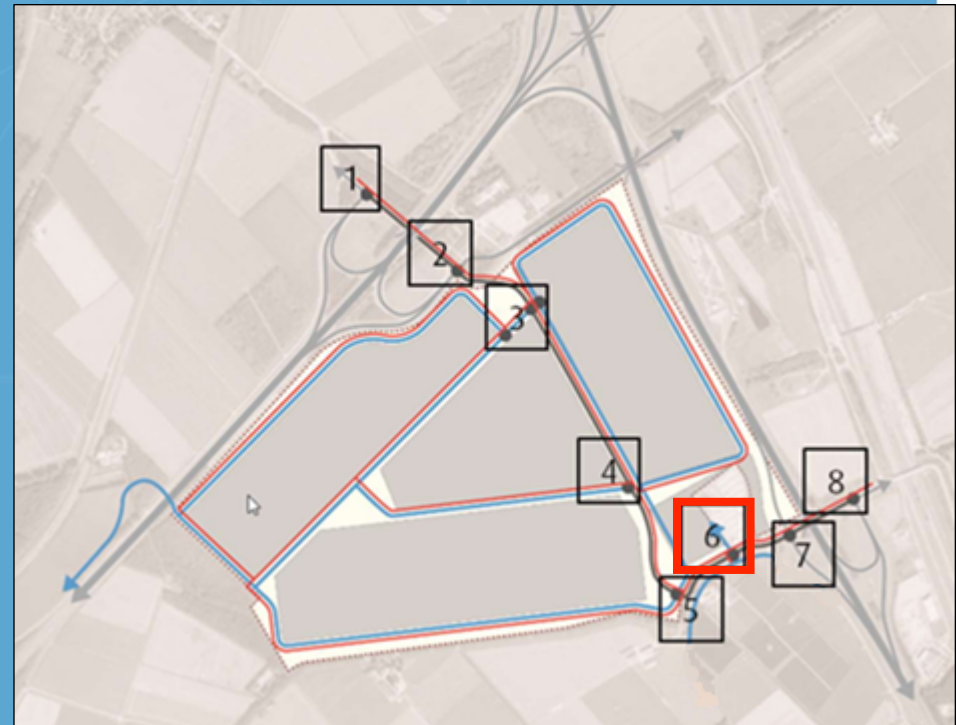
OP WELKE WEGEN KOMT MEER / MINDER VERKEER

CON
NECT
ING
YOU

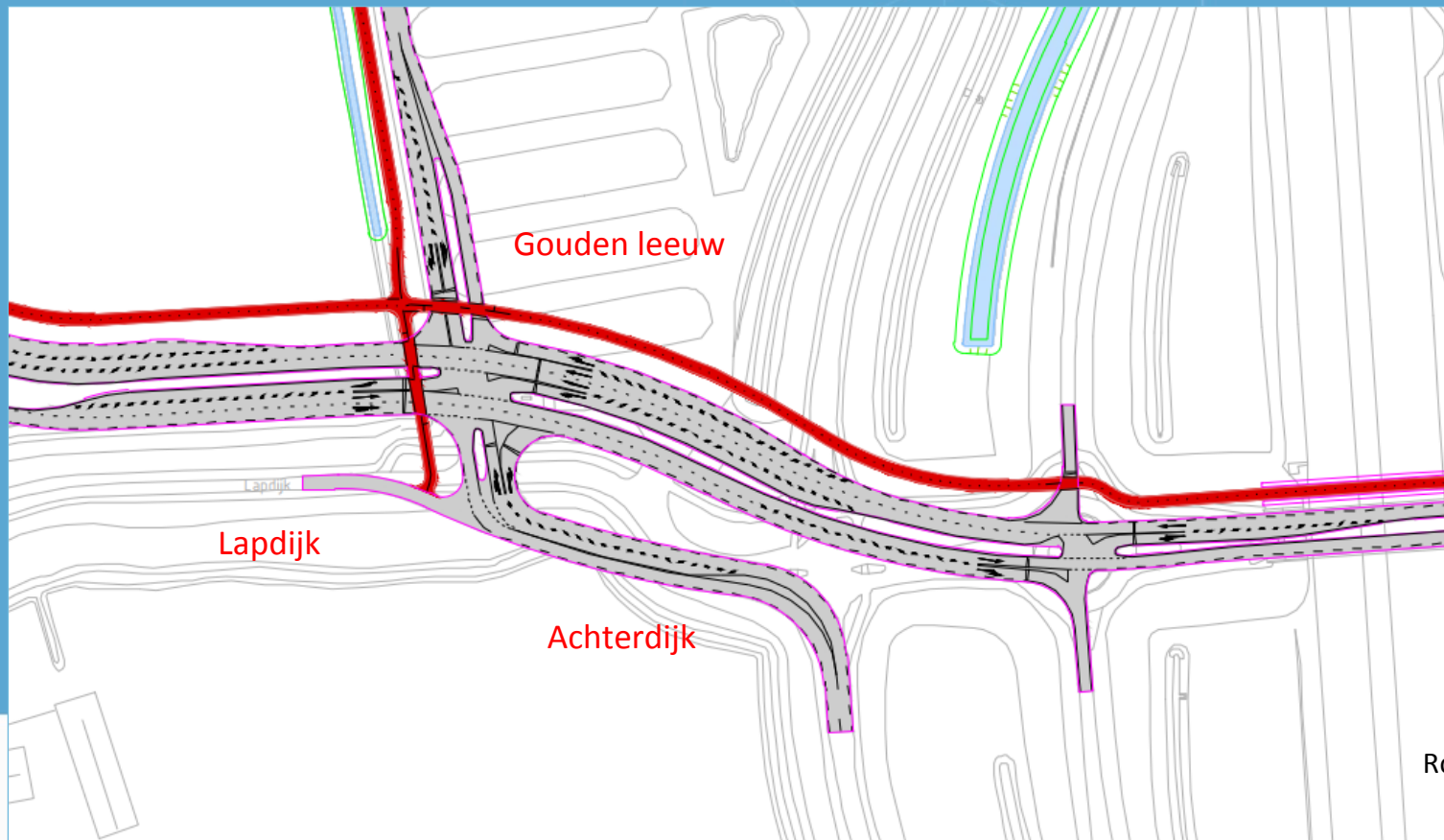
Nr.	Wegdeel	mvt / etmaal 2030				vracht / etmaal 2030			
		zonder LPM	met LPM	toename	verschil	zonder LPM	met LPM	toename	verschil
1	Moerdijkbrug - Klaverpolder	162.900	163.600	700	0%	32.100	32.900	800	2%
2	Klaverpolder - Zevenbergschenhoek	136.200	134.900	-1.300	-1%	26.400	26.200	-200	-1%
3	Zevenbergschenhoek - Zonzeel	138.800	142.600	3.800	3%	27.500	29.300	1.800	7%
4	Klaverpolder - Moerdijk Dorp	63.900	64.700	800	1%	14.100	14.600	500	4%
5	Moerdijk Dorp - Moerdijk Industrieterrein	64.600	65.500	900	1%	15.200	15.000	-200	-1%
6	Moerdijk Industrieterrein - Zevenbergen	55.200	56.900	1.700	3%	11.000	11.500	500	5%
7	Viaduct A17	6.100	7.700	1.600	26%	1.300	1.500	200	15%
8	Viaduct A16	6.400	8.900	2.500	39%	1.500	2.600	1.100	73%
9	LPM - Moerdijk Industrieterrein Interne Baan	-	1.100	1.100		-	1.100	1.100	
10	Binnenmoerdijksebaan	3.700	3.700	-	0%	400	400	-	0%
11	Lapdijk	700	700	-	0%	100	100	-	0%
12	Achterdijk	4.900	4.600	-300	-6%	600	500	-100	-17%
13	Steenweg	4.000	4.000	-	0%	300	400	100	33%
14	JW Frisostraat	3.700	3.700	-	0%	200	200	-	0%
15	Zuidelijke Randweg	7.000	6.800	-200	-3%	3.000	2.800	-200	-7%
16	Entree Noord	2.900	7.600	4.700	162%	1.100	2.100	1.000	91%
17	Entree Oost	7.400	13.600	6.200	84%	1.600	4.100	2.500	156%

VERKEERSSTRUCTUUR IN DETAIL

- De kruispunten (8 stuks) worden voorzien van verkeerslichten
- De fietspaden worden vrij liggend van de autowegen
- Overleg met gemeente en Rijkswaterstaat over capaciteit kruispunten 1, 2, 7 en 8
- Overleg over voorrangregeling kruispunt 6



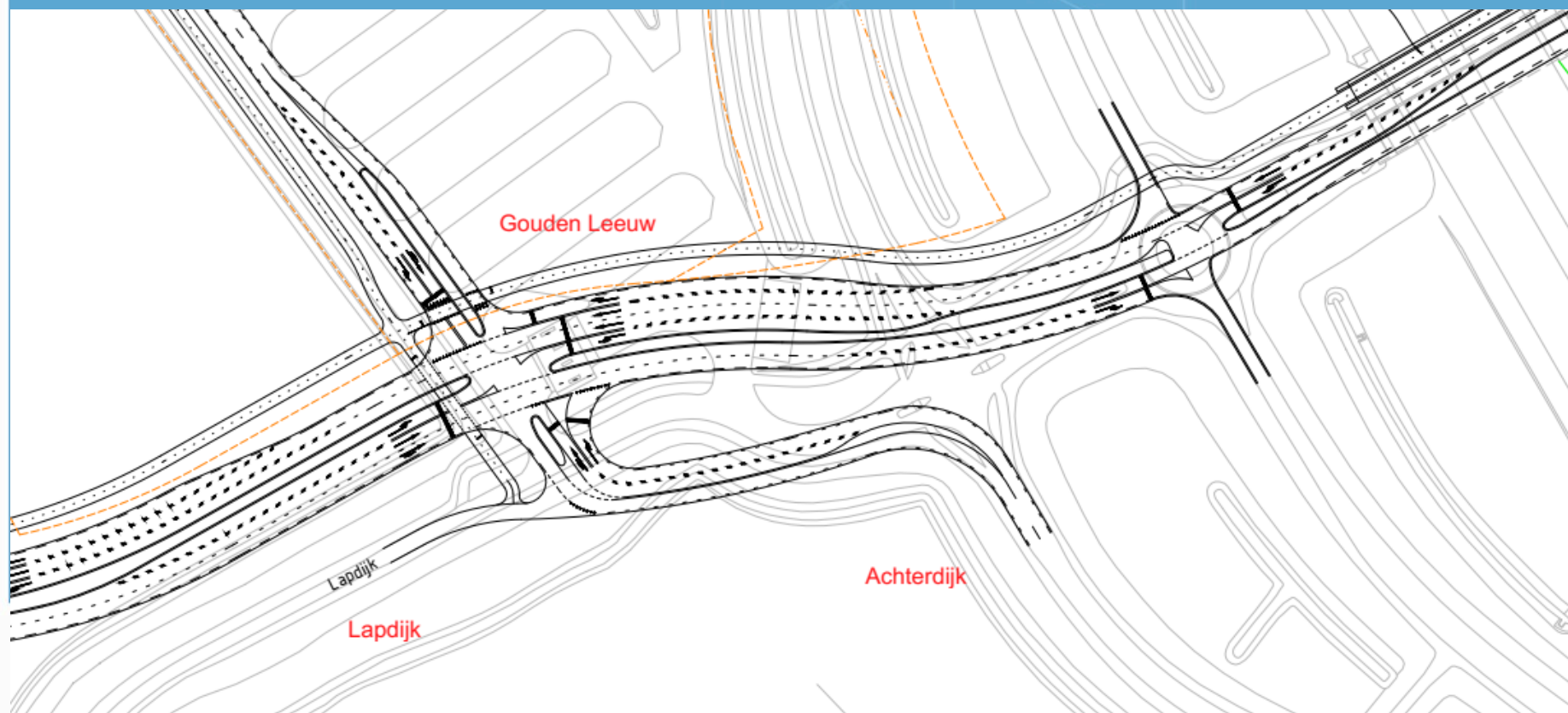
KRUISPUNT 6 – WELKE WEG VOORRANG? GRAAG UW MENING



Rood = fietspad

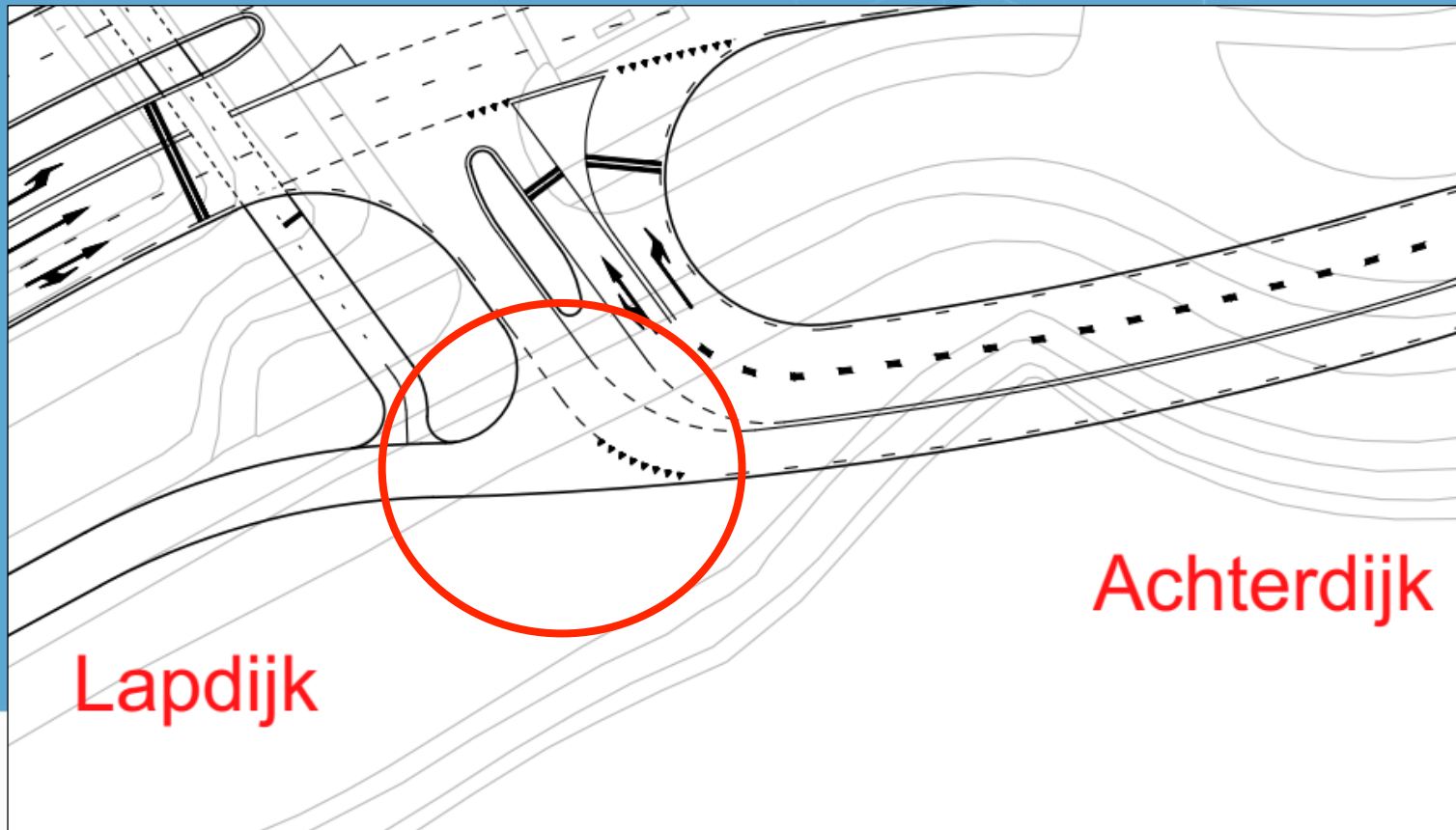
KRUISPUNT 6 – WELKE WEG VOORRANG? GRAAG UW MENING

CON
NECT
ING
YOU



LAPDIJK OF ACHTERDIJK VOORRANG ?

CON
NECT
ING
YOU



BEDANKT VOOR
UW AANDACHT

CON
NECT
ING
YOU

ZIJN ER NOG VRAGEN?

